

**Projet** : Imperméabilisation et protection contre la corrosion de l'intérieur d'un réservoir

**Propriétaire** : Marine royale britannique

**Système** : Mono Ferro Pur, Polyflex 202

**Surface** : 20 000 pi<sup>2</sup> / 1857 m<sup>2</sup>

**Complété** : 2006

**Endroit** : Singapour

Les réservoirs de la Marine royale britannique présentait de nombreux problèmes d'imperméabilisation et de corrosion. Ils étaient remplis de diesel ou de carburant. Il était donc très important que ces matières ne coulent pas en dehors des réservoirs. Les réservoirs étaient endommagés et les produits chimiques coulaient sans arrêt. Les spécialistes ont analysé le problème et en sont venus à la conclusion qu'il serait trop coûteux et trop long de reconstruire tous les réservoirs. C'est pourquoi ils ont décidé de choisir le système innovateur de Polyflex 202 offert par Les Revêtements



Polyval. Le Polyflex 202 est spécialement conçu pour offrir une résistance contre des produits pétroliers comme le pétrole brut, le diesel et le carburant. Ce système a été appliqué avec une couche de Mono Ferro Pur, une primaire de polyuréthane hygroréactif, suivie d'une couche de Polyflex 202 à 2,00 millimètres D.F.T. (80 mils). Grâce au temps de séchage et de durcissement rapide, l'installation a pu être remise en fonction en quelques jours seulement au lieu d'en quelques semaines si les réservoirs avaient été remplacés.